



MAXI 10.60 FICHE TECHNIQUE

COQUE :

- Gelcoat blanc
- La coque est fabriquée sous infusion avec une peau extérieure en résine Vinylester, les autres parties stratifiées en iso polyester.
- Coque stratifiée en sandwich avec une partie centrale en PVC de 15mm
- En renfort, une trame multidirectionnelle combinée avec de la fibre de verre unidirectionnelle
- La région de la quille ainsi que toutes les zones autour des passe coques sont en stratifié plein
- Gelcoat blanc sur l'intérieur de la coque ainsi que dans tous les coffres.
- Bandes déco vinyle.

RENFORTS INTERNES :

- Coque renforcée par une trame interne
- Renfort des parties supérieures avec de la fibre de verre triaxiale et unidirectionnelle
- Les parties contre moulées à l'avant et à l'arrière sont collées à la coque. Dans la zone de la quille, stratification des varangues à la coque
- Les cloisons structurelles sont stratifiées manuellement à la coque

QUILLE :

- 1.87 mètre de tirant d'eau, voile de quille en fonte et bulbe en plomb
- Fixation de la quille à l'aide de boulons M20 en inox AISI 316L et rondelles de 10mm en inox

SAFRAN ET BARRE FRANCHE :

- Safran compensé
- Lame de safran stratifiée à la main renforcée avec de la fibre de verre unie et bidirectionnelle
- Mèche de safran inox de 60mm avec pattes de renforcement soudées à la mèche et stratifiées sur une moitié de safran
- Paliers auto-alignants ertacetal en bas du tube de jaumière
- Bague ertacetal en haut du tube de jaumière
- Barre franche inox 25mm avec stick

PONT :

- Gelcoat blanc
- Le pont est fabriqué sous infusion avec surfaces anti-dérapantes intégrées
- Sur toutes les surfaces horizontales, stratifié en sandwich avec une âme PVC de 15mm
- Le pont est collé et boulonné à la coque
- Revêtement blanc dans toutes les parties exposées
- Equipets d'hiloires dans le cockpit avec cadre en teck

ACCASTILLAGE DE PONT :

- Winchs de roof 2 x 30CST
- Winchs de cockpit 2 x 40CST
- Rail de grand voile 1 x L=1500mm
- Rails de génois / foc 2 x L=3000mm
- Bloqueurs à came 2 x Double 10-12mm
- Bloqueurs à came 2 x Triple 10-12mm
- Bloqueur à came 1 x Simple 6-8mm
- Boîtes à réas 2 x 5 réas
- Chariots de génois / foc 2 x (billes torlon)
- Chariot de grand voile 1 x (billes torlon)
- Manivelles de winch 1 x 10" et 1 x 12"
- Cadènes de fargue 4
- Taquets coinceurs Ronstan

PANNEAUX DE PONT :

- Panneau ouvrant zénithal, cadre aluminium avec ventilateur 1 cabine avant 20", 1 carré 16"
- Panneaux ouvrants latéraux, cadre inox 1 toilette, 2 cabine arrière
- Hublots plexiglass, cadre inox, 4 carré
- Panneaux stratifiés, 2 bannes à mouillage (avant/arrière) 2 coffres arrière (bâbord/tribord)
- Plexiglass 10mm, 1 panneau coulissant de descente, 2 portes de descente

AUTRE EQUIPEMENT DE PONT :

- Capote de roof en toile avec arceaux inox
- Rail de fargue en aluminium
- Filières de protection
- Compas
- Hampe de pavillon
- 2 sacs à drisses (logo Maxi)

EQUIPEMENT DE PONT INOX :

- Inox AISI 316L, résistant aux acides poli à la main
- Balcons 1 à l'avant
 - Balcons 2 à l'arrière bâbord/tribord
 - Cadènes 1 pour étai, 2 pour haubans Bâbord/tribord, 1 pour pataras
 - Mains courantes 2 sur roof
 - Echelle de bain Rétractable avec cadre
 - Taquets d'amarrage 6
 - Martyrs 6
 - Ferrure d'étrave inox à double davier (dans le standard français)

INTERIEUR :

- Intérieur en chêne et bois exotique Yaya
- Planchers en bois exotique Yaya

CARRE :

- Couchette double convertible à bâbord
- Table de carré amovible
- Vaigrage de bordés en bouleau blanc
- Rideaux intégrés dans rail
- Vaigrage de plafond en panneaux amovibles
- Coffres sous coussins d'assise
- Main courante au plafond

CUISINE :

- Plan de travail en résine de synthèse (Corian)
- Fargue en bois
- 1 évier inox 2 bacs
- 1 réfrigérateur 40L

POSTE DE NAVIGATION :

- 1 pupitre de rangement pour cartes marines

CABINE AVANT :

- 2 matelas de couchette + 1 coussin supplémentaire
- Vaigrage de bordés en vinyle
- Rideau occultant pour panneau zénithal
- Plafond en GRP contre moulé et panneaux amovibles
- Equipets bâbord, tribord

CABINE ARRIERE :

- 2 matelas de couchette
- Vaigrage de bordés en vinyle
- Vaigrage de plafond en panneaux amovibles
- Penderie et equipets côté coque
- Rideaux sur tringles
- 1 panneau d'accès au compartiment moteur
- Miroir

CABINET DE TOILETTE :

- 1 pompe d'évacuation de douche
- 1 placard à cirés
- Lavabo inox
- Support papier toilette
- Patères vêtements
- Miroir sur la porte

Maxi Yachts se réserve le droit d'apporter des changements aux spécificités techniques sans préavis.

www.maxiyachts.fr

ARZAL NAUTIQUE Port de Plaisance 56190 ARZAL
Tel : 02 97 45 03 52 Fax : 02 97 45 00 04 Email : contact@arzal-nautique.com

MAT & GREEMENT :

- Mât 9/10^{ème} traversant posé sur quille.
Mât rétreint Selden C175 X 93mm en alliage aluminium anodisé.
- Tête de mât: Boite à réas pour drisse GV et balancine bôme.
Axe pour ancrage pataras. Girouette Windex.
- Accastillage de mât: Boite à réa pour drisse de spi, Hale haut de tangon, Capelage d'étai. Ancrages haubans. Boite à réa pour drisse génois / foc. Boite à réa pour balancine de bôme.
- Barres de flèche: 2 étages de barres de flèches en alliage aluminium anodisé.
Barres de flèches poussantes avec un angle de 25°.
- Bas du mât : Ferrure de vît de mullet. Ferrure de hale bas.
Collerette de mât.
Ridoirs de pont. Talon et emplanture de mât.
- Autres : 2 anneaux fixes de tangon. 6 protections sortie de drisse

BOME :

- Bôme en alliage aluminium anodisé de section 146 x 76mm, bout d'étriquage, 2 prises de ris automatiques.
- 1 embout avant, 1 embout arrière.
- 1 ferrure de hale bas, 1 étrier de palan d'écoute, 1 taquet de lazy jack, 2 coulisseaux de lazy jack

GREEMENT DORMANT :

- Gréement inox discontinu 19 brins avec ridoirs à chape.
- Etai (chape – chape) 6mm
- Inters (boule – filetage) 5mm, ridoirs 5/16"
- Galhauban supérieur (Té-oeil) 7mm
- Galhauban inférieur (chape – filetage), 7mm, ridoirs 1/2"
- Pataras (œil – chape) 5mm
- Bas-haubans arrière (boule – filetage) 7mm ridoirs 7/16"
- Patte d'oe pataras 7X19, 5mm
- Enrouleur Furler 200 S

GREEMENT COURANT :

- 1 Drisse Grand-voile : 35m Dyneema, 10mm, manille
- 1 Drisse Génois / Foc : 30m Dyneema, 10mm, mousqueton
- 1 Balancine Grand-voile : 33m drisse, 16/16, 8mm, manille
- 1 Ecoute de Grand-voile : 30m écoute, 32/3, 10mm
- 2 Ecoutes génois / Foc : 13m écoute, 32/3, 12mm
- 1 palan de hale bas de bôme : 8m drisse, 16/16, 10mm
- 1 Palan de pataras : 10m drisse, 16/16, 10mm
- 1 Manoeuvre de chariot Grand-voile : 11m écoute, 16/16, 8mm

HALE BAS BOME :

- Hale bas rigide Selden Type 10, avec vérin à gaz.

VOILES :

- Grand Voile 33,2m². Dacron 8oz en coupe horizontale. 2 ris.
Coulisseaux de voile en nylon. Numérotation des voiles. Sac à voile.
- Housse de grand voile Toile bleue
- Foc 25,6 m². Dacron 7oz en coupe horizontale. Bande anti-UV. Sac à voile.

SYSTEMES MOTEUR, GAZ, EAU, ELECTRICITE :

- Tous les passe coques, proches de la ligne de flottaison ou en dessous, comportent des vannes de fermeture à boisseau sphérique (quart de tour). Tous les tuyaux sont raccordés aux passes coques à l'aide de colliers de serrage inox doubles.

MOTEUR :

- Moteur 3 cylindres Volvo Penta type D1-20 C-EVC Saildrive MS25S
- Echangeur avec filtre à eau de mer
- Commandes moteur avec câble Morse Teleflex.
- Hélice bipale repliable.

SYSTEME DE CARBURATION :

- Réservoir inox de 78 litres.
- Jauge de niveau de carburant sur tableau électrique

SYSTEME GAZ :

- 1 cuisinière gazinière butane avec four et grill (dans le standard français)
- Rangement pour bouteille de gaz bâbord (3 kg).
- Soupape de sécurité 30mbar. Vanne de fermeture à la gazinière.

POMPE DE CALE :

- Pompe de cale électrique 12V dans les toilettes, Point de pompage au niveau du puisard de quille, Evacuation au dessus de la ligne de flottaison
- Pompe de cale manuelle 1 1/2" dans la cabine arrière, Point de pompage au niveau du puisard de quille, Evacuation haut de coque bâbord.
- Pompe de cale manuelle 1" dans le cockpit, Point de pompage dans le compartiment moteur, Evacuation haut de coque tribord.

EAU DOUCE :

- Réservoir d'eau polyéthylène de 115L. Jauge sur le tableau électrique.
- Pompe d'eau douce sous pression
- Robinet mitigeur dans la cuisine.
- Robinet mitigeur avec douchette dans le cabinet de toilette.

TOILETTES :

- WC marin, pompage manuel
- Réservoir eaux noires en inox de 44L

FEUX DE NAVIGATION ET ECLAIRAGE INTERIEUR :

Tous les feux de route sont conformes à COLREG 1972

- Feux de route : 1 feu de poupe blanc, 1 feu de proue rouge/vert
1 feu de mouillage, 1 feu tricolore, 1 feu de hune blanc
- Liseuse chromée : Carré /4, Cabine arrière /2, Cabine avant /2
- Liseuse flexible noire : table à cartes/1
- Plafonnier : Carré /4, Cabine avant /1, Cabine arrière /1
- Lampe de coffre : Coffre tribord cockpit avant/1, Coffre bâbord arrière/1, Coffre tribord arrière cockpit/1
- Interrupteur chromé : Carré /1, Cabine avant /1, Cabine arrière /1

SYSTEME ELECTRIQUE :

- Le système électrique fonctionne en 12 Volt. Le parc batteries comprend 1 batterie moteur 75 Ah et 3 batteries de servitude 75 Ah. Un tableau électrique se trouve au niveau de la table à carte.
- Disjoncteurs : Feux de route, Feu de hune, Feu de pont, Feu de mouillage, Feu tricolore, VHF/Radio, Instr/radar, Pilote auto, Auxiliaires, Eclairage intérieur 1, Eclairage int. 2, Eclairage int. 3
Pompe avant, Pompe de cale, Pompe de douche, Réfrigérateur, Prises 12v
- Jauges de niveau : Niveau de carburant, Niveau d'eau, Voltmètre
- Prise 12 V : Table à cartes/1, Cockpit/1, Toilettes/1
- Coupe-circuit placé dans la descente
- Fusibles : Radio/horloge, Chauffage, Pompe de cale, Aux
- Interrupteurs principaux : Moteur, Auxiliaires
- Chargement batteries par un alternateur 115 Ampères couplé au moteur. Régulateur électronique de charge Volvo Penta.

FOURNITURE :

- Autocollants pour emplacement sangles de levage.
- Sac de documentation avec les manuels d'utilisation et de maintenance.

SECURITE :

- 2 Extincteurs à poudre 2kg
- Trappe sécurité incendie pour le compartiment moteur.

Maxi Yachts se réserve le droit d'apporter des changements aux spécificités techniques sans préavis.

www.maxiyachts.fr

ARZAL NAUTIQUE Port de Plaisance 56190 ARZAL

Tel : 02 97 45 03 52 Fax : 02 97 45 00 04 Email : contact@arzal-nautique.com